

CARENA MÖJA SULKY & VAXHOLM SITTVAGN

Tips & tricks om vagnen skulle börja dra snett

- MÖJA + VAXHOLM har en traditionell hjulaxel som är gjord i stål.
- Denna hjulaxel kan böjas något då man tex utsätter den för extra belastning dvs.kör in i en trappkant eller trottoarkant. Den rör sig inte under vanlig användning.
- Om vagnen skulle dra snett efter att något liknande skulle ha skett så kan man lätt åtgärda detta i några olika steg.





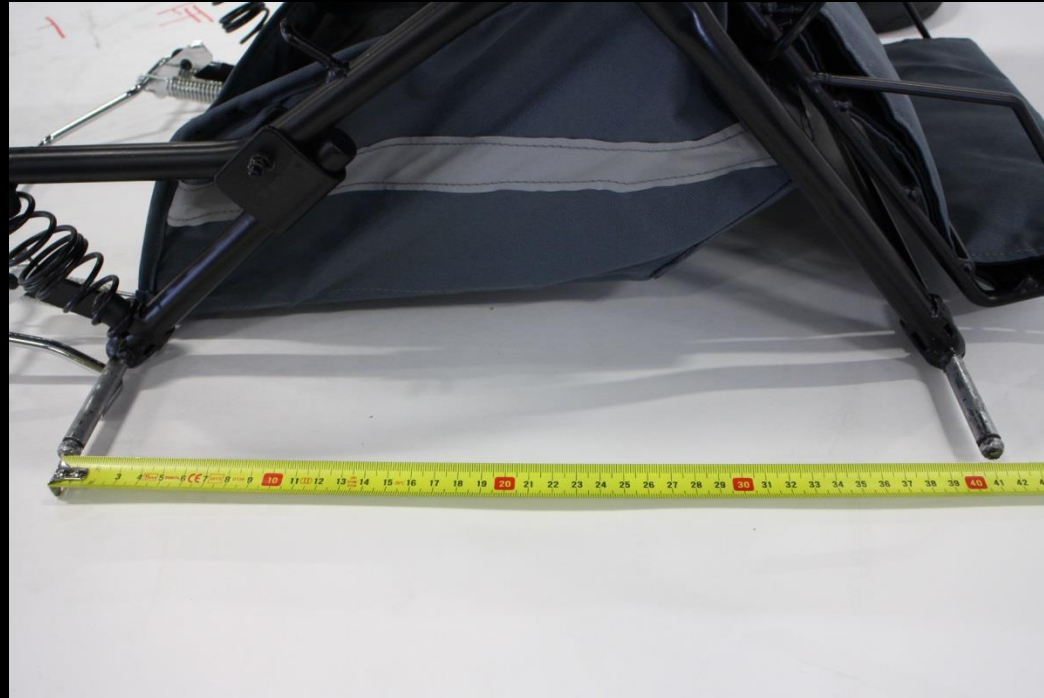
Steg 1.

- Skjut vagnen framåt några meter så ser man snabbt vilket håll vagnen drar åt & om den gör det. Det kan räcka med ca 3-5 m. Placera gärna en tyngd som motsvarar barnets vikt i vagnen.
- Redan här kan man se vilket av hjulen eller sida som påverkar att vagnen drar något.
- Man bör dock göra detta på en plan yta!



Att tänka på!

- Alla vagnar drar något om man skjuter vagnen framför sig som på bilderna.
- Skulle vagnen dra och göra så att man får parera vagnen då den körs med kroppen så bör man uppsöka en verkstad eller försöka enligt dessa råd.



Steg 2.

1. Titta på vagnens hjulaxlar! Från sidan samt fram & bakifrån. Man ser ganska snabbt om någon hjulaxel skulle kunna vara något skeva eller böjda & efter man gjort steg 1.
2. Man kan även mäta avståndet mellan främre & bakre hjulaxel. Gör detta på bägge sidor så ser man snabbt om avståndet skiljer sig, detta då avståndet ska vara detsamma på vardera sida.



Steg 3.

1. Lägga chassit/vagnen på sidan och gärna på en stabil/plan yta. Titta på hjulaxeln så man ser vilket håll denna bör riktas åt eller justeras.
2. Ett enkelt sätt att rikta tillbaka hjulaxeln är att man monterar på hjulet i sitt ursprungsläge.
3. Ta tag i hjulet med bägge händerna och tryck lätt åt det hål som hjulaxeln bör riktas mot. När man anser att man är klar så upprepar man steg 1. dvs skjuta vagnen framåt för att se om vagnen går rakt.

Tips

- Tryck lätt först för att känna om hjulaxeln reagerar . Kika sedan på hjulaxeln hur den ser ut samt mät med ett måttband mellan bägge axlarna.
- Bra att tänka på är att fälgen är oftast gjord i plast så den tål inte hur mycket tryck som helst. Hjulaxeln däremot tål mera kraft än själva hjulet.
- Har man tex ett stålrör hemma i garaget så kan man placera detta på hjulaxeln istället för hjulet och på så sätt få mer kraft och inte påverka hjulet.
- Hjulaxeln tål mycket kraft så va inte rädd för att rikta denna.